

R^{ct} 17 DEC 2004

W/O PCT

BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ - CERTIFICAT D'ADDITION

COPIE OFFICIELLE

Le Directeur général de l'Institut national de la propriété industrielle certifie que le document ci-annexé est la copie certifiée conforme d'une demande de titre de propriété industrielle déposée à l'Institut.

Fait à Paris, le 17 NOV. 2004

Pour le Directeur général de l'Institut
national de la propriété industrielle
Le Chef du Département des brevets

DOCUMENT DE PRIORITÉ

PRÉSENTÉ OU TRANSMIS
CONFORMÉMENT À LA
RÈGLE 17.1.a) OU b)

Martine PLANCHE

INSTITUT
NATIONAL DE
LA PROPRIÉTÉ
INDUSTRIELLE

SIEGE
26 bis, rue de Saint-Petersbourg
75800 PARIS cedex 08
Téléphone : 33 (0)1 53 04 53 04
Télécopie : 33 (0)1 53 04 45 23
www.inpi.fr



26 bis, rue de Saint Pétersbourg
75800 Paris Cedex 08
Téléphone : 33 (1) 53 04 53 04 Télécopie : 33 (1) 42 94 86 54

BREVET D'INVENTION CERTIFICAT D'UTILITÉ

Code de la propriété intellectuelle - Livre VI

cerfa
N° 11354*02

REQUÊTE EN DÉLIVRANCE page 1/2

BR1

Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

DB 540 @ W / 010801

REMISE DES COPIES DATE 19 NOV 2003 LIEU 75 INPI PARIS 34 SP N° D'ENREGISTREMENT 0313551 NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI DATE DE DÉPÔT ATTRIBUÉE 19 NOV. 2003 PAR L'INPI		1 NOM ET ADRESSE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE À QUI LA CORRESPONDANCE DOIT ÊTRE ADRESSÉE Bureau D.A. CASALONGA - JOSSE 8, avenue Percier 75008 PARIS	
Vos références pour ce dossier (facultatif) B 03/3336 FR-NC			
Confirmation d'un dépôt par télécopie		<input type="checkbox"/> N° attribué par l'INPI à la télécopie	
2 NATURE DE LA DEMANDE		Cochez l'une des 4 cases suivantes	
Demande de brevet		<input checked="" type="checkbox"/>	
Demande de certificat d'utilité		<input type="checkbox"/>	
Demande divisionnaire		<input type="checkbox"/>	
Demande de brevet initiale		N°	Date
ou demande de certificat d'utilité initiale		N°	Date
Transformation d'une demande de brevet européen		<input type="checkbox"/>	Date
Demande de brevet initiale		N°	Date
3 TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum) Siège pour véhicule automobile, et véhicule automobile équipé d'un tel siège			
4 DÉCLARATION DE PRIORITÉ OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE DEMANDE ANTÉRIEURE FRANÇAISE		Pays ou organisation Date N° Pays ou organisation Date N° Pays ou organisation Date N° <input type="checkbox"/> S'il y a d'autres priorités, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»	
5 DEMANDEUR (Cochez l'une des 2 cases)		<input type="checkbox"/> Personne morale <input type="checkbox"/> Personne physique	
Nom ou dénomination sociale		RENAULT s.a.s	
Prénoms			
Forme juridique		Société par actions simplifiée	
N° SIREN			
Code APE-NAF			
Domicile ou siège	Rue	13/15 Quai le Gallo	
	Code postal et ville	92 100 BOULOGNE-BILLANCOURT	
	Pays	FRANCE	
Nationalité		Française	
N° de téléphone (facultatif)		N° de télécopie (facultatif)	
Adresse électronique (facultatif)			
		<input type="checkbox"/> S'il y a plus d'un demandeur, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»	

Remplir impérativement la 2^{ème} page

**BREVET D'INVENTION
CERTIFICAT D'UTILITÉ**

REQUÊTE EN DÉLIVRANCE
page 2/2

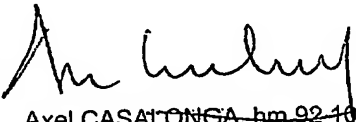
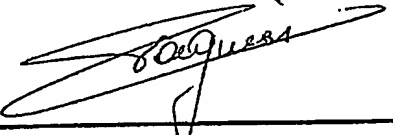
BR2

19 NOV 2003

75 INPI PARIS 0313551
RESERVE INPI

REMISE DES PIÈCES
DATE
LIEU
N° D'ENREGISTREMENT
NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI

DB 540 © W / 010801

Vos références pour ce dossier : (facultatif)		B 03/3336 FR-NC
6 MANDATAIRE (s'il y a lieu)		
Nom		
Prénom		
Cabinet ou Société		Bureau D.A. CASALONGA - JOSSE
N° de pouvoir permanent et/ou de lien contractuel		
Adresse	Rue	8, avenue Percier
	Code postal et ville	7 5 0 0 8 PARIS
	Pays	
N° de téléphone (facultatif)		
N° de télécopie (facultatif)		
Adresse électronique (facultatif)		
7 INVENTEUR (S)		Les inventeurs sont nécessairement des personnes physiques
Les demandeurs et les inventeurs sont les mêmes personnes		<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non : Dans ce cas remplir le formulaire de Désignation d'inventeur(s)
8 RAPPORT DE RECHERCHE		Uniquement pour une demande de brevet (y compris division et transformation)
Établissement immédiat ou établissement différé		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Paiement échelonné de la redevance (en deux versements)		Uniquement pour les personnes physiques effectuant elles-mêmes leur propre dépôt <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
9 RÉDUCTION DU TAUX DES REDEVANCES		Uniquement pour les personnes physiques <input type="checkbox"/> Requête pour la première fois pour cette invention (joindre un avis de non-imposition) <input type="checkbox"/> Obtenue antérieurement à ce dépôt pour cette invention (joindre une copie de la décision d'admission à l'assistance gratuite ou indiquer sa référence): AG
Si vous avez utilisé l'imprimé «Suite», indiquez le nombre de pages jointes		
10 SIGNATURE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE (Nom et qualité du signataire)		VISA DE LA PRÉFECTURE OU DE L'INPI
 Axel CASALONGA, bm 92-1044 i Conseil en Propriété Industrielle		

Siège pour véhicule automobile, et véhicule automobile équipé d'un tel siège.

5 La présente invention concerne un siège pour véhicule, ainsi qu'un véhicule automobile équipé d'un tel siège.

Les sièges avant de véhicules automobiles sont généralement prévus avec possibilité de réglage de la position du siège relativement à la structure du véhicule et de réglage de l'inclinaison d'un dossier relativement à une assise. Pour ce faire, le dossier est relié à l'assise
10 par une liaison articulée selon un axe transversal, et l'assise est montée sur le plancher du véhicule par l'intermédiaire de glissières. On connaît par le document FR 2 801 851 un siège réglable pour véhicule automobile.

Néanmoins, un tel siège, qui doit résister en cas de choc
15 violent du véhicule automobile avec un obstacle, présente une armature et des articulations prévues en conséquence qui sont encombrantes et lourdes. On obtient un siège encombrant sans toutefois obtenir une rigidité satisfaisante du siège.

La présente invention a pour objet un siège avant pour véhicule
20 automobile permettant la conception d'une armature légère et mince pour disposer d'un siège peu encombrant préservant un espace d'un habitacle, tout en améliorant la rigidité et la résistance du siège.

La présente invention a également pour objet un siège avant pour véhicule automobile permettant d'améliorer la protection des
25 occupants en cas de choc longitudinal ou latéral subi par un véhicule, ou en cas de retournement du véhicule.

Un tel siège avant pour véhicule automobile comprend une armature de dossier, des moyens inférieurs de fixation pour fixer l'armature de dossier rigidement sur un élément inférieur de structure
30 d'un habitacle, et des moyens supérieurs de fixation pour fixer rigidement une partie supérieure de l'armature de dossier à un élément supérieur de structure d'un habitacle.

Les fixations supérieure et inférieure de l'armature de dossier permettent un maintien du dossier relativement à la structure du véhicule et par conséquent une augmentation de la rigidité du siège dans son ensemble. Le siège peut être prévu avec une armature mince et légère sans nuire à la rigidité du siège ou à sa résistance, notamment en cas de choc du véhicule avec un obstacle.

Par élément de structure, on entend un montant, une traverse, un longeron, une poutre centrale ou une tôle de toit ou de plancher formant la structure du véhicule.

Avantageusement, l'armature de dossier et les moyens inférieurs et supérieurs de fixation sont adaptés pour former des moyens de rigidification d'une structure d'habitacle du véhicule. Ainsi, l'armature de dossier reliant un élément inférieur de structure à un élément supérieur de structure du véhicule permet un renforcement de la structure de véhicule. La rigidité du véhicule est améliorée, notamment en torsion. La résistance de l'habitacle en cas de choc est augmentée et la protection des occupants est améliorée.

Afin de préserver un réglage du dossier, on peut prévoir une garniture de dossier montée mobile verticalement sur l'armature de dossier.

Dans un mode de réalisation, l'armature de dossier est fixée directement sur un élément inférieur de structure par les moyens inférieurs de fixation. Une armature d'assise peut être montée mobile verticalement relativement à l'armature de dossier et/ ou mobile à rotation selon un axe horizontal.

Dans un autre mode de réalisation, une armature d'assise est fixée rigidement à l'armature de dossier, et les moyens inférieurs de fixation relient rigidement l'armature d'assise sur un élément inférieur de structure d'un habitacle, l'armature d'assise, l'armature de dossier et les moyens inférieurs et supérieurs de fixation étant adaptés pour former des moyens de rigidification d'une structure d'habitacle du

véhicule. Les armatures d'assise et de dossier peuvent être formées intégralement.

5 Avantageusement, les moyens inférieurs de fixation comprennent un unique pied supportant l'assise, ledit pied pouvant être fixé rigidement sur un élément inférieur de structure d'habitacle. L'unique pied permet de ménager un espace pour les pieds de passager situés sur une rangée arrière de sièges.

10 Dans un mode de réalisation, les moyens supérieurs de fixation comprennent au moins un bras supérieur s'étendant à partir d'une partie supérieure de l'armature de dossier et pouvant être fixé rigidement du côté opposé à un élément supérieur de structure d'habitacle.

15 Avantageusement, le siège est muni d'au moins trois points d'attache pour une ceinture de sécurité. La rigidité conférée au siège par les fixations supérieure et inférieure permet au dossier de résister à l'effort de traction exercé par la ceinture de sécurité sur la partie supérieure de dossier lorsque le passager est projeté vers l'avant.

20 L'invention concerne également un véhicule automobile comprenant au moins un siège selon un aspect de l'invention.

25 L'armature de dossier du siège peut être fixée rigidement sur des traverses inférieures, sur une poutre centrale inférieure sur un longeron inférieur, et/ou sur une section inférieure d'un montant de la structure du véhicule. De façon similaire, la partie supérieure de l'armature de dossier peut être fixée rigidement sur une traverse supérieure, sur une poutre centrale supérieure, sur un longeron supérieur et/ou sur une portion supérieure d'un montant du véhicule.

30 L'armature de dossier étant fixe, et notamment lorsque le siège est destiné au conducteur, on peut prévoir un poste de commande mobile selon un axe longitudinal relativement au siège afin de permettre un réglage de la position de conduite.

La présente invention et ses avantages seront mieux compris à l'étude de la description détaillée de modes de réalisation pris à titre

d'exemples nullement limitatifs, et illustrés par des figures sur lesquelles :

5 - la figure 1 représente une vue schématique en coupe longitudinale de l'habitacle d'un véhicule automobile muni d'un siège selon un aspect de l'invention;

- la figure 2 représente une vue en coupe transversale partielle selon II-II de l'habitacle de véhicule automobile muni du siège, selon la figure 1; et

10 - la figure 3 représente une vue schématique de côté d'un siège selon un aspect de l'invention.

15 Sur la figure 1, un habitacle 1 d'un véhicule automobile représenté partiellement est délimité par un plancher 2, un tableau de bord 3 muni d'un volant 4, un pare-brise avant 5 et un toit 6. Un siège avant de conducteur référencé 7 dans son ensemble est disposé face au volant 4 et situé devant une rangée de siège arrière (non représentée).

Le siège 7 comprend une assise 8 et un dossier 9. Une armature du siège 7 est représentée en traits forts, un matelassage ou garniture du siège 7 étant délimité par des traits en pointillés.

20 L'armature du siège 7 comprend une armature d'assise 10 s'étendant sensiblement horizontalement en étant légèrement inclinée vers l'arrière et une armature de dossier 11 s'étendant sensiblement verticalement en étant sensiblement inclinée vers l'arrière. Les armatures de dossier 11 et d'assise 10 sont fixées mutuellement de façon rigide. L'armature est ici monobloc.

25 L'armature d'assise 10 est fixée rigidement au plancher 2 par l'intermédiaire de moyens inférieurs de fixation sous la forme d'un plot central ou pied central 12 et d'une plaque inférieure 13, le pied 12 présentant une extrémité supérieure fixée à une région centrale de l'armature d'assise 10 et une extrémité inférieure fixée rigidement à la plaque inférieure 13, cette dernière étant elle-même fixée rigidement
30 sur le plancher 2 de l'habitacle.

L'armature de dossier 11 et l'armature d'assise 10 sont reliées par une portion de liaison courbe 14 formant une liaison rigide entre l'armature de dossier 11 et l'armature d'assise 10. l'armature de dossier 11 est munie à son extrémité supérieure d'un bras de fixation 15 s'étendant vers le haut à partir du bord supérieur de la portion d'appui 11, l'extrémité 16 du bras 15 opposé à la portion d'appui 11 étant fixée rigidement à un élément supérieur de structure du véhicule.

Comme on peut mieux le voir sur la figure 2, l'extrémité supérieure du bras 15 est fixée sur un longeron supérieur 17 du véhicule, c'est-à-dire un élément longitudinal de structure du véhicule délimitant un bord supérieur du toit 6. L'habitacle 1 est limité latéralement par un montant 18 situé sensiblement à côté du dossier 9 du siège 7.

Un tel montant 18, nommé « pied-milieu », est généralement disposé entre une ouverture de porte arrière et une ouverture de porte avant formées dans la structure du véhicule. Un tel montant contribue à la rigidité de la structure du véhicule automobile, malgré les ouvertures nécessaires pour l'accès aux places avant et arrière.

Comme cela apparaît mieux sur la figure 2 où le siège 7 a été représenté sans matelassage, l'armature de dossier 11 comprend deux montants latéraux 19, 20, une traverse inférieure 21, une traverse intermédiaire 22, et une traverse supérieure 23. Une portion de logement 24 est formée à l'intersection du montant 20 situé du côté du pied-milieu 18 et de la traverse supérieure 23 de l'armature de la portion d'appui 11. La portion de logement 24 se présente sous la forme d'un cadre de profil sensiblement carré permettant le logement et la fixation d'un enrouleur de ceinture de sécurité non représenté, pour former un point d'attache haut d'une ceinture de sécurité embarquée sur le siège 7, qui est également muni de moyens d'attache inférieure sous la forme d'une première patte de fixation 21a prévue à l'extrémité latérale de la traverse inférieure 21, du côté du pied-milieu 18, et une seconde patte de fixation 21b prévue à l'extrémité opposée

de la traverse inférieure 21 de l'armature de dossier 11. La première
patte 21a est prévue pour une fixation permanente d'une extrémité
d'une ceinture de sécurité, l'autre patte 21b étant prévue pour la
fixation d'un dispositif de fixation amovible d'un portion
intermédiaire de la ceinture de sécurité. Une ceinture de sécurité
s'étendant entre les différents points d'attache est schématisée en
traits mixtes C.

L'armature de dossier 11 comprend une branche sensiblement
verticale 25 reliant le bras 15 au cadre 24 et une branche oblique 26
reliant le bras 15 sensiblement au milieu de la traverse supérieure 23
de la portion d'appui 11.

On comprend que le siège, pourvu que l'armature et les
fixations soient appropriées, c'est-à-dire qu'elle sont suffisamment
résistantes, contribue à augmenter la rigidité du la structure du
véhicule en formant un élément de rigidification entre un élément
inférieur de structure et un élément supérieur de structure. Si la
rigidité conférée par le siège à la structure est suffisante, on peut
supprimer le pied milieu qui est alors remplacé par l'armature du
siège. Ainsi, un accès aux sièges est dégagé et facilité pour les
occupants.

Bien entendu, l'armature d'assise du siège, au lieu d'être fixée
sur un plancher 2, peut être fixée sur des traverses inférieures de
rigidification (non représentée) disposées transversalement en travers
du plancher. On peut aussi envisager un pied oblique ou horizontal
reliant un côté de l'armature d'assise à une traverse inférieure, à une
extrémité inférieure du montant vertical, à une poutre centrale
inférieure ou à un longeron inférieur (non représenté), pour dégager
mieux encore l'espace sous le siège pour les pieds des passagers. De
même, on pourrait prévoir que le bras 15 soit fixé par son extrémité
supérieure à un autre élément qu'un longeron, comme une poutre
centrale supérieure, une traverse supérieure de rigidification (non

représentée), une extrémité supérieure du montant 18 ou directement le toit 6.

5 Sur la figure 3, où les références aux éléments semblables à ceux des figures 1 et 2 on été reprises, un siège 7 comprend un dossier 9 comportant une armature de dossier 11 munie d'un bras 15 fixé rigide-
ment à un longeron 17 d'une partie supérieure de la structure d'un véhicule automobile. L'armature de dossier se prolonge vers le bas par une extension inférieure 27 qui est rigide-
ment liée à un plancher 2 du véhicule automobile. Une garniture de dossier 28 est
10 prévue sur un côté de l'armature de dossier 11. Cette garniture peut être fixe sur l'armature d'assise 11, ou déplaçable verticalement, comme illustré par la flèche D.

Le siège 7 comprend en outre une armature d'assise 10
comprenant une extrémité fixée à l'armature de dossier 11 en dessous
15 de la garniture de dossier 28 et s'étendant sensiblement perpendiculairement à l'armature de dossier 11. L'armature d'assise 10 porte sur une surface supérieure une garniture d'assise 29. L'armature d'assise 10 peut être fixée rigide-
ment à l'armature de dossier 11, en étant par exemple formée intégralement à cette dernière, ou montée
20 mobile selon un axe horizontal 30 (perpendiculaire au plan de la figure 3), de façon à permettre un réglage de l'inclinaison d'assise ou pour rabattre l'assise contre le dossier, selon un mouvement indiqué par la flèche R.

On pourra éventuellement prévoir un pied repliable permettant
25 de soutenir une extrémité libre de l'assise en position d'utilisation, comme représenté en pointillés sous la référence 31 et par la flèche P, sur la figure 3.

On peut aussi prévoir que l'armature d'assise 10 soit montée
mobile verticalement selon la flèche D sur l'armature de dossier 11 de
30 façon à permettre un réglage de la hauteur d'assise.

Dans ce mode de réalisation, l'armature de dossier est fixée
directement de façon rigide à des éléments supérieurs et inférieurs de

structure du véhicule, de sorte que l'armature de dossier elle-même peut contribuer à renforcer la structure du véhicule automobile.

5 Dans ce cas également, l'armature de dossier du siège, au lieu d'être fixée sur un plancher 2, peut être fixée sur des traverses inférieures de rigidification (non représentée) disposées transversalement en travers du plancher. On peut aussi envisager une extension inférieure 27 oblique ou horizontal reliant l'armature de dossier à une traverse inférieure, à une extrémité inférieure du montant vertical, à une poutre centrale inférieure ou à un longeron inférieur
10 (non représenté), pour dégager mieux encore l'espace sous le siège pour les pieds des passagers. De même, on pourrait prévoir que le bras 15 soit fixé par son extrémité supérieure à un autre élément qu'un longeron, comme une poutre centrale supérieure, une traverse supérieure de rigidification (non représentée), une extrémité supérieure du montant 18 ou directement le toit 6.
15

Grâce à l'invention, on obtient un siège permettant d'alléger l'armature d'un siège tout en augmentant la rigidité du siège, notamment en cas de choc. L'armature de siège allégée permet de préserver l'espace habitable d'un habitacle du véhicule automobile,
20 notamment pour des passagers arrière. Le siège peut être utilisé pour rigidifier la structure du véhicule automobile dans son ensemble.

REVENDICATIONS

1. Siège avant pour véhicule automobile, ledit siège comprenant une armature de dossier (11), caractérisé par le fait qu'il comprend des moyens inférieurs de fixation (12, 13) pour fixer
5 rigidement l'armature de dossier (11) sur un élément inférieur (2) de structure d'un habitacle, et des moyens supérieurs de fixation (15) pour fixer rigidement une partie supérieure de l'armature de dossier à un élément supérieur (17) de structure d'un habitacle.
2. Siège selon la revendication 1, caractérisé par le fait que
10 l'armature de dossier et les moyens inférieurs et supérieurs de fixation sont adaptés pour former des moyens de rigidification d'une structure d'habitacle du véhicule.
3. Siège selon l'une des revendications 1 ou 2, caractérisé en ce qu'une garniture de dossier est montée mobile verticalement sur
15 l'armature de dossier.
4. Siège selon l'une des revendications précédentes, caractérisé en ce qu'une armature d'assise est déplaçable verticalement relativement à l'armature de dossier.
5. Siège selon l'une des revendications précédentes, caractérisé en ce qu'une armature d'assise est mobile en rotation selon
20 un axe horizontal relativement à l'armature de dossier
6. Siège selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé par le fait qu'une armature d'assise (10) est fixée rigidement à l'armature de dossier (11), les moyens inférieurs de
25 fixation reliant rigidement l'armature d'assise (10) sur un élément inférieur (2) de structure d'un habitacle, l'armature d'assise, l'armature de dossier et les moyens inférieurs et supérieurs de fixation étant adaptés pour former des moyens de rigidification d'une structure d'habitacle du véhicule.

7. Siège selon la revendication 6, caractérisé par le fait que les armatures d'assise (10) et de dossier (11) sont formées intégralement.

5 8. Siège selon l'une des revendications 6 ou 7, caractérisé en ce que les moyens inférieurs de fixation comprennent un unique pied (12) supportant l'armature d'assise, ledit pied (12) pouvant être fixé rigidement sur un élément inférieur de structure de structure d'habitacle.

10 9. Siège selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé par le fait que les moyens supérieurs de fixation comprennent au moins un bras supérieur (15) s'étendant à partir d'une partie supérieure de l'armature de dossier (11) et pouvant être fixé rigidement du côté opposé à un élément supérieur (17) de structure d'habitacle.

15 10. Siège selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé par le fait qu'il est muni d'au moins trois points d'attache pour une ceinture de sécurité (C).

20 11. Véhicule automobile (1), caractérisé par le fait qu'il comprend au moins un siège selon l'une quelconque des revendications précédentes.

25 12. Véhicule selon la revendication 10, caractérisé par le fait que les moyens inférieurs de fixation sont fixés rigidement sur des traverses inférieures, sur une poutre centrale inférieure, sur un longeron inférieur et/ou une portion inférieure d'un montant de la structure véhicule.

30 13. Véhicule selon l'une quelconque des revendications 10 ou 11, caractérisé par le fait que les moyens supérieurs de fixation sont fixés rigidement sur une traverse supérieure, sur une poutre centrale supérieure, sur un longeron supérieur (17) et/ou sur une portion inférieure d'un montant de la structure véhicule.

14. Véhicule selon l'une quelconque des revendications 10 à 12, caractérisé par le fait qu'il comprend un poste de commande mobile selon un axe longitudinal relativement au siège.

FIG_1

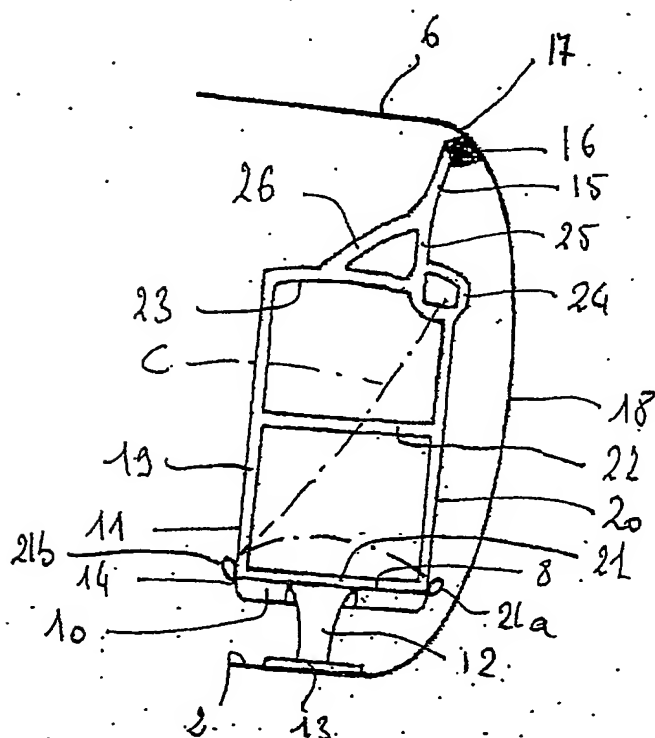
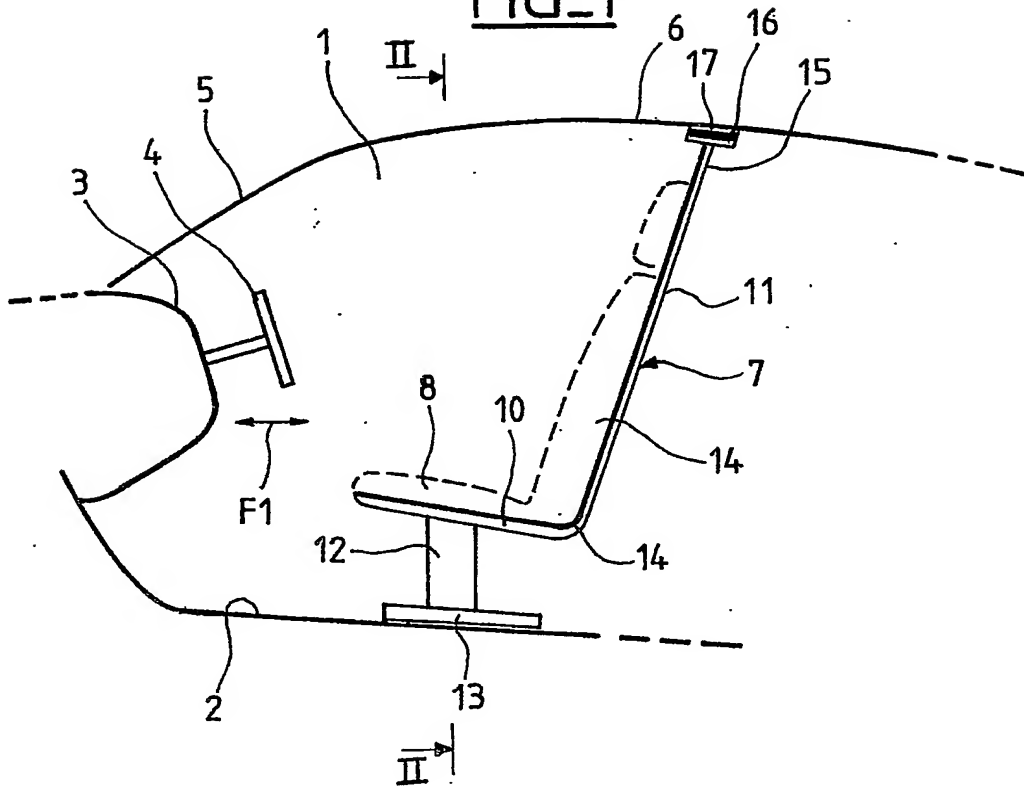


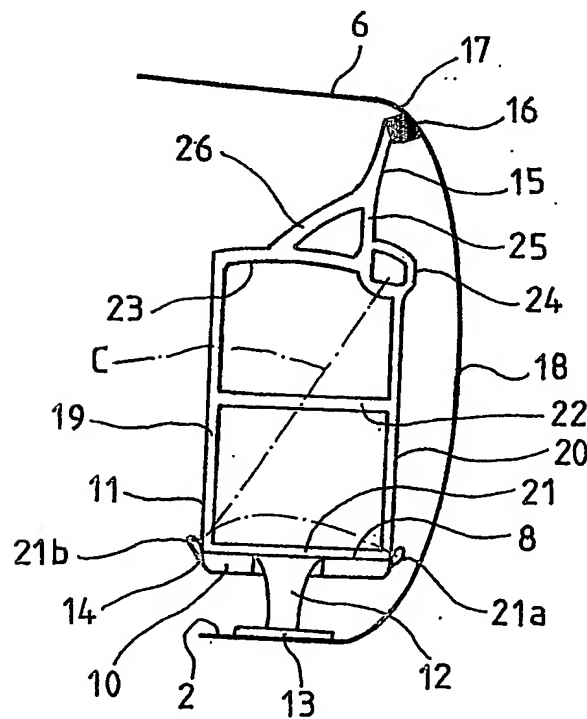
FIG. 2

1/2

FIG_1

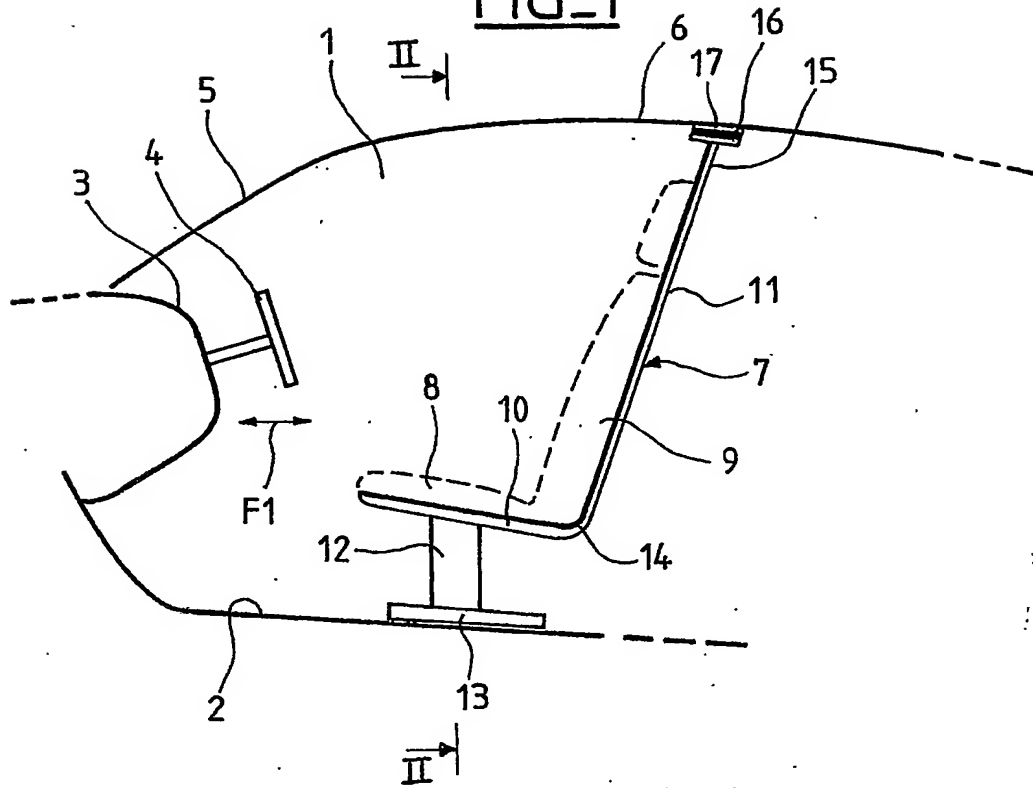


FIG_2



1/2

FIG_1



FIG_2

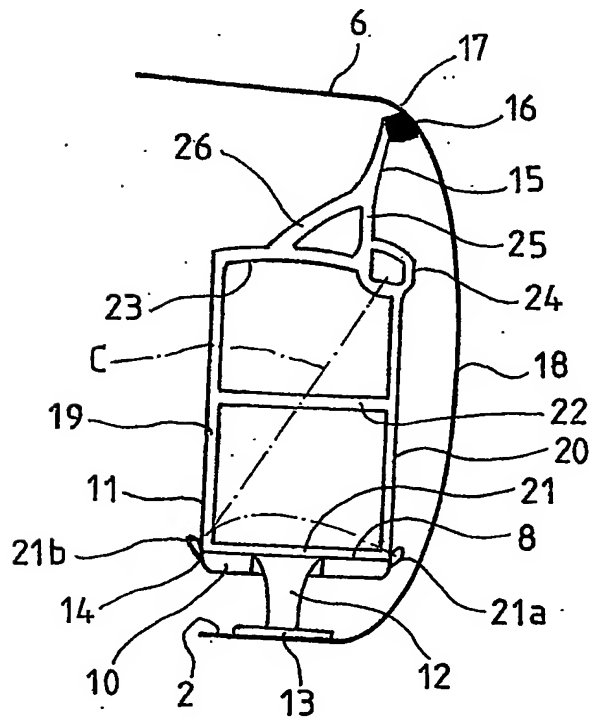
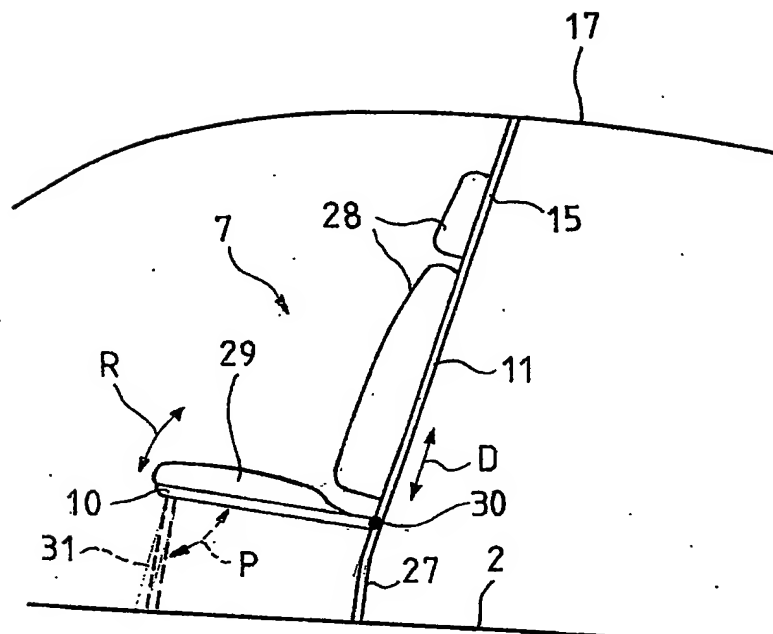


figure 3

2/2

FIG. 3



DÉPARTEMENT DES BREVETS

26 bis, rue de Saint Pétersbourg

75800 Paris Cedex 08

Téléphone : 33 (1) 53 04 53 04 Télécopie : 33 (1) 42 94 86 54

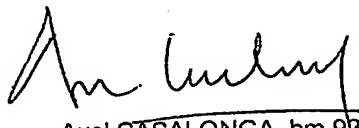
DÉSIGNATION D'INVENTEUR(S) Page N° 1../2..

(À fournir dans le cas où les demandeurs et les inventeurs ne sont pas les mêmes personnes)

Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

08 113 @ W / 270601

INV

Vos références pour ce dossier (facultatif)		B 03/3336 FR-NC
N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL		0313551
TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum)		
Siège pour véhicule automobile, et véhicule automobile équipé d'un tel siège		
LE(S) DEMANDEUR(S) :		
Société par actions simplifiée dite : RENAULT s.a.s		
DESIGNE(NT) EN TANT QU'INVENTEUR(S) :		
1	Nom	CABRIE
	Prénoms	Dominique
Adresse	Rue	2 Square de la Cure
	Code postal et ville	[7 8 1 1,4] MAGNY LES HAMEAUX
Société d'appartenance (facultatif)		
2	Nom	GUIGNARD
	Prénoms	Jean-Pierre
Adresse	Rue	29 avenue du Mont Valérien bâtiment B2
	Code postal et ville	[9 2 5 0 0] Rueil-Malmaison
Société d'appartenance (facultatif)		
3	Nom	MAKALA
	Prénoms	Jérôme
Adresse	Rue	7 Clos des Bleuets
	Code postal et ville	[7 8 2 8,0] GUYANCOURT
Société d'appartenance (facultatif)		
S'il y a plus de trois inventeurs, utilisez plusieurs formulaires. Indiquez en haut à droite le N° de la page suivi du nombre de pages.		
DATE ET SIGNATURE(S) DU (DES) DEMANDEUR(S) OU DU MANDATAIRE (Nom et qualité du signataire)		Paris, le 19 Novembre 2003
		 Axel CASALONGA, bm 92 1044 i Conseil en Propriété Industrielle

**BREVET D'INVENTION****CERTIFICAT D'UTILITÉ**

Code de la propriété Intellectuelle - Livre VI



DÉPARTEMENT DES BREVETS

26 bis, rue de Saint Pétersbourg
75800 Paris Cedex 08

Téléphone : 33 (1) 53 04 53 04 Télécopie : 33 (1) 42 94 86 54

DÉSIGNATION D'INVENTEUR(S) Page N° 2../2..

(À fournir dans le cas où les demandeurs et les inventeurs ne sont pas les mêmes personnes)

INV

Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

08 113 @ W / 270601

Vos références pour ce dossier (facultatif)		B 03/3336 FR-NC
N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL		03/13/559
TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum)		
Siège pour véhicule automobile, et véhicule automobile équipé d'un tel siège		
L'E(S) DEMANDEUR(S) :		
Société par actions simplifiée dite : RENAULT s.a.s		
DESIGNE(NT) EN TANT QU'INVENTEUR(S) :		
1	Nom	MEYNET
	Prénoms	Mathieu
Adresse	Rue	4 Bis avenue de Maintenon
	Code postal et ville	17 8 1,5 0 LE CHESNAY
Société d'appartenance (facultatif)		
2	Nom	
	Prénoms	
Adresse	Rue	
	Code postal et ville	
Société d'appartenance (facultatif)		
3	Nom	
	Prénoms	
Adresse	Rue	
	Code postal et ville	
Société d'appartenance (facultatif)		
S'il y a plus de trois inventeurs, utilisez plusieurs formulaires. Indiquez en haut à droite le N° de la page suivi du nombre de pages.		
DATE ET SIGNATURE(S) DU (DES) DEMANDEUR(S) OU DU MANDATAIRE (Nom et qualité du signataire)		Paris, le 19 Novembre 2003
		 Axel CASALONGA, bm 92 1044 I Conseil en Propriété Industrielle

PCT/FR2004/050460

